



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 201

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°29,4' N / 015°54,0' E

Uhrzeit 10:00

Logstand 700 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°21,0' N / 015°59,0' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 6,0 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 11:00

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>156,5°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>148,5°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	11:00	<u>43°23,9' N / 015°57,3' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	11:00	<u>706,0 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,2 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 32 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>11:32</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Muljica 43°28,4' N / 016°01,0' E Peilung (HP) 315°

Lf Malta 43°27,2' N / 016°07,0' E Peilung (HP) 015°

Uhrzeit 16:00

Logstand 900 sm

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs MgK 308°

Fahrt FdW 7,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit 16:45

Lf Hr Mulo 43°30,9' N / 015°55,4' E Peilung (HP) 312°

Lf Muljica 43°28,4' N / 016°01,0' E Peilung (HP) 015°

Lf Murvica 43°28,0' N / 016°03,7' E Peilung (HP) 077°

Fragen

A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 16:00 43°24,6' N / 016°05,8' E

A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 16:00 301°

A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)

A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck

Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Muljica 43°28,4' N / 016°01,0' E B BI 3s 15m 5M

weißer Blitz, Wiederkehr 3 Sek, FH 15 m, NTW 5 sm

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°33,0' N / 015°55,0' E

Uhrzeit 11:00

Logstand 800 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 220°

Fahrt FdW 6,0 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind NW

Abdrift 4°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Sz Veli Brak 43°31,7' N / 015°55,0' E

Lf Hr Mulo 43°30,9' N / 015°55,4' E

Kompasskurs MgK 150°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 217°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 150° 6°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°18,0' N / 016°03,0' E

Uhrzeit 14:00

Logstand 450 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 040°

Fahrt FdW 4,0 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 15:30

Position Ob4 43°22,9' N / 016°07,6' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 15:30

Kurs MgK 050°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 315° / 1,2 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	14:00	15:30	<u>310° / 1,1 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	15:30		<u>043,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°20,0' N / 016°10,0' E

Uhrzeit 09:00:00

Logstand 700 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°18,0' N / 016°24,0' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 40°

Fahrt FdW 6,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 090° / 18 kn

Abdrift 7°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 079° / 22,5 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 137°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 29 min; 11:29
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 714,9 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 201

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 14.05.19 09:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 2,3 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,9 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 14.05.19 09:00 Nippzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 14.05.19 09:00 19:37:00
13:26:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 14.05.19 09:00 0,6 m; -0,4 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 15.05.19 06:52