



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 202

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°30,0' N / 016°24,2' E

Uhrzeit 09:40

Logstand 480 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°20,2' N / 016°25,6' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 6,4 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 10:58

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>174°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>167°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	10:58	<u>43°21,7' N / 016°25,4' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	10:58	<u>488,3 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>1,6 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 32 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>11:12</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Balkun 43°28,4' N / 016°12,2' E Peilung (HP) 288°

Lf Plie Mlin 43°27,0' N / 016°14,7' E Peilung (HP) 142°

Uhrzeit 10:40

Logstand 270 sm

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs MgK 272°

Fahrt FdW 6,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit 11:10

Lf Galera 43°28,3' N / 016°11,5' E Peilung (HP) 076°

Lf Rt Artatur 43°28,7' N / 016°08,0' E Peilung (HP) 300°

Lf Borak 43°27,0' N / 016°05,7' E Peilung (HP) 238°

Fragen

A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 10:40 43°28,0' N / 016°13,7' E

A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 10:40 268°

A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)

A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck

Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Rt Artatur 43°28,7' N / 016°08,0' E C BI 3s 8m 4M

roter Blitz, Wiederkehr 3 Sek, FH 8 m, NTW 4 sm

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°33,0' N / 015°54,0' E

Uhrzeit 11:40

Logstand 66 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 160°

Fahrt FdW 7 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind E

Abdrift 6°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Hr Mulo 43°30,9' N / 015°55,4' E

Lf Rt Ploca 43°29,6' N / 015°58,5' E

Kompasskurs MgK 112°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 174°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 112° 4°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°27,7' N / 015°56,0' E

Uhrzeit 13:35

Logstand 77 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 102°

Fahrt FdW 5,4 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 15:05

Position Ob4 43°23,9' N / 016°04,3' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 15:05

Kurs MgK 092°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 260° / 1,0 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	13:35	15:05	<u>254° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	15:05		<u>111,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°17,4' N / 016°10,0' E

Uhrzeit 12:10:00

Logstand 100 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°19,4' N / 016°24,2' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 019°

Fahrt FdW 3,5 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 065° / 9 kn

Abdrift 6°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 053° / 11,7 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 110°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 4 h 8 min; 16:18
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 114,4 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 202

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 11.05.19 12:00

Springverspätung 1 d

Tiefgang der Jacht 2,0 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,9 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 11.05.19 12:00 Nippzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 11.05.19 12:00 15:34:00
21:48:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 11.05.19 12:00 0,3 m; -0,4 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 12.05.19 02:06