



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 203

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°20,2' N / 016°25,6' E

Uhrzeit 14:30

Logstand 420 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°29,3' N / 016°16,9' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 5,0 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 16:06

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>325°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>335°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	16:06	<u>43°26,8' N / 016°19,3' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	16:06	<u>428,0 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,1 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>2 h 13 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>16:43</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	Peilung (HP)	310°
Lf Rt Bad	43°24,0' N / 016°18,6' E	Peilung (HP)	168°
Uhrzeit	15:30		
Logstand	510 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	306°
Fahrt	FdW	5,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	16:05		
Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	Peilung (HP)	043°
Lf Balkun	43°28,4' N / 016°12,2' E	Peilung (HP)	329°
Lf Stipanska	43°24,4' N / 016°10,4' E	Peilung (HP)	242°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 15:30 43°25,0' N / 016°18,2' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 15:30 293°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen
- A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Balkun	43°28,4' N / 016°12,2' E	<u>C BI 3s 8m 3M</u>
		<u>roter Blitz, Wiederkehr 3 Sek, FH 8 m, NTW 3 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°27,7' N / 016°00,0' E

Uhrzeit 16:30

Logstand 107 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 322°

Fahrt FdW 7 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind N

Abdrift 10°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Hr Mulo 43°30,9' N / 015°55,4' E

Sz Smokvica M 43°31,2' N / 015°56,7' E

Kompasskurs MgK 070°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 300°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 070° 6,5°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°19,0' N / 016°15,0' E

Uhrzeit 07:15:00

Logstand 428 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 280°

Fahrt FdW 4,4 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 09:00

Position Ob4 43°20,3' N / 016°04,2' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 09:00:00

Kurs MgK 270°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 360° / 1,0 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	07:15:00	09:00	<u>354° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	09:00		<u>272°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°22,6' N / 016°00,4' E

Uhrzeit 17:24:00

Logstand 318 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°28,1' N / 16°03,4' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 330°

Fahrt FdW 4 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 360° / 10 kn

Abdrift 4°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 347,5° / 13,1 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 045°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 1 h 57 min; 19:21
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 325,8 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 203

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 04.05.19 18:00

Springverspätung 1 d

Tiefgang der Jacht 2,5 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,9 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 04.05.19 18:00 Springzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 04.05.19 18:00 04.05.19 22:54:00
05.05.19 05:08:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 04.05.19 18:00 0,9 m; -0,5 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 04.05.19 22:40