



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 204

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°18,7' N / 015°55,8' E

Uhrzeit 13:10

Logstand 220 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°26,6' N / 016°04,9' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt WPT1 5,6 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 14:25

Fragen

- | | | | |
|-------|--|-------|---------------------------------|
| A1.01 | Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt? | WPT1 | <u>040°</u> |
| A1.02 | Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt? | WPT1 | <u>030,5°</u> |
| A1.03 | Koordinaten des Loggeorts? | 14:25 | <u>43°24,1' N / 016°02,0' E</u> |
| A1.04 | Logstand am Loggeort? | 14:25 | <u>227,0 sm</u> |
| A1.05 | Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt? | | <u>3,3 sm</u> |
| A1.06 | Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt? | | <u>1 h 50 min</u> |
| A1.07 | Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt? | | <u>15:00</u> |

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Hr Mulo	43° 30,9' N / 015° 55,4' E	Peilung (HP)	317°
Lf Smokvica V	43° 30,8' N / 015° 57,2' E	Peilung (HP)	018°
Uhrzeit	08:36		
Logstand	117 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	120°
Fahrt	FdW	6,2 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	09:19		
Lf Muljica	43° 28,4' N / 016° 01,0' E	Peilung (HP)	342°
Lf Rt Pasike	43° 27,3' N / 016° 04,7' E	Peilung (HP)	086°
Lf Murvica	43° 28,0' N / 016° 03,7' E	Peilung (HP)	060°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 08:36 43° 29,8' N / 015° 56,6' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 08:36 131°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen
- A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Rt Pasike	43° 27,3' N / 016° 04,7' E	<u>B Bl (4) 15s 11m 7M</u>
--------------	----------------------------	----------------------------

weißer Blitz, 4-Grp, Wiederkehr 15 Sek, FH 11 m, NTW 7 sm

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°26,4' N / 016°12,2' E

Uhrzeit 22:28

Logstand 66 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 015°

Fahrt FdW 6 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind NW

Abdrift 5°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Zaporinovac 43°28,7' N / 016°12,9' E

Lt Rt Okruk 43°29,8' N / 016°12,4' E

Kompasskurs MgK 347°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 026°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 347° -9°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°24,7' N / 016°10,0' E

Uhrzeit 14:45

Logstand 003 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 191°

Fahrt FdW 5 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 15:33

Position Ob4 43°21,5' N / 016°07,2' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 15:33

Kurs MgK 180°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 315° / 1,5 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	14:45	15:33	<u>306° / 1,3 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	15:33		<u>202°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°23,7' N / 016°19,6' E

Uhrzeit 20:20:00

Logstand 30 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°30,0' N / 016°26,2' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 071°

Fahrt FdW 5,8 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 045° / 16 kn

Abdrift 8°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 057° / 20,3 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 357°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 1 min; 22:21
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 41,7 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 204

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 26.05.19 15:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 2,0 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,9 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 26.05.19 15:00 Nippzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 26.05.19 15:00 16:21:00
22:37:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 26.05.19 15:00 0,3 m; -0,2 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 27.05.19 03:08