



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 205

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°29,3 N / 016°16,8' E

Uhrzeit 12:50

Logstand 521 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°23,6' N / 016°08,1 E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt WPT1 4,6 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 13:55

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>228°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>233°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	13:55	<u>43°26,0' N / 016°11,7' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	13:55	<u>526,0 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,5 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 51 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>14:41</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Rt Marjan	43° 30,5' N / 016° 23,6' E	Peilung (HP)	332°
Lf Rt Sustipan	43° 30,2' N / 016° 26,3' E	Peilung (HP)	002°
Uhrzeit	06:30		
Logstand	360 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	222°
Fahrt	FdW	5,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	07:18		
Lf Rt Rat	43° 23,7' N / 016° 19,9' E	Peilung (HP)	289°
Lf Stomorska	43° 22,4' N / 016° 21,5' E	Peilung (HP)	251°
Lf Rt Razanj	43° 19,2' N / 016° 24,8' E	Peilung (HP)	175°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 06:30 43° 27,1' N / 016° 26,3' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 06:30 218°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Stomorska	43° 22,4' N / 016° 21,5' E	<u>C Bl (2) 5s 11m 3M</u>
		<u>roter Blitz, 2-Grp, Wiederkehr 5 Sek, FH 11 m, NTW 3 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°28,6' N / 016°08,7' E

Uhrzeit 02:45

Logstand 542 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 120°

Fahrt FdW 6 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind S

Abdrift 4°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Balkun 43°28,4' N / 016°12,2' E

Lf Zaporinovac 43°28,7' N / 016°12,9' E

Kompasskurs MgK 053°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 121°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 053° 7°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°19,2' N / 016°03,0' E

Uhrzeit 17:45

Logstand 547 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 082°

Fahrt FdW 7 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 18:21

Position Ob4 43°18,4' N / 016°08,9' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 18:21

Kurs MgK 062°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 180° / 1,5 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	17:45	18:21	<u>173,5° / 1,3 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	18:21		<u>081°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°22,0' N / 016°00,6' E

Uhrzeit 05:17:00

Logstand 350 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°29,7' N / 015°58,2' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 025°

Fahrt FdW 3,5 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 330° / 20 kn

Abdrift 8°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 338,5° / 21,7 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 265°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 5 h 6 min; 10:23
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 367,8 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 205

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 26.05.19 14:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 2,0 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,7 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 26.05.19 14:00 Nippzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 26.05.19 14:00 16:21:00
22:37:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 26.05.19 14:00 0,3 m; -0,2 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 27.05.19 05:06