



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 207

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°29,2' N / 015°57,4' E

Uhrzeit 16:05

Logstand 506 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°19,6' N / 015°55,5' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt WPT1 6,5 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 17:19

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>188°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>188°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	17:19	<u>43°21,3' N / 015°55,8' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	17:19	<u>514,0 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>1,7 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 30 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>17:35</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Zaporinovac	43°28,7' N / 016°12,9' E	Peilung (HP)	336°
Lf Balkun	43°28,4' N / 016°12,2' E	Peilung (HP)	313°
Uhrzeit	23:10		
Logstand	532 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	230°
Fahrt	FdW	4,4 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	23:43		
Lf Maslinica	43°23,7' N / 016°12,4' E	Peilung (HP)	160°
Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	Peilung (HP)	065°
Lf Galera	43°28,3' N / 016°11,5' E	Peilung (HP)	359°

Fragen

A2.08	Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2?	23:10	<u>43°27,5' N / 016°13,7' E</u>
A2.09	Kartenkurs (rwK) ab Ob2?	23:10	<u>225°</u>
A2.10	Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein!		<u>(Karte)</u>
A2.11	Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen!		<u>Fehlerdreieck</u>
			<u>Bewertung der Peilungen</u>

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	<u>B BI (2) 10 s 7m 8M</u>
		<u>weißer Blitz, 2-Grp, 10 Sek Wiederkehr, FH 7 m, NTW 8 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°32,2' N / 016°26,1' E

Uhrzeit 13:24

Logstand 423 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 292°

Fahrt FdW 5,0 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind NW

Abdrift 6°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lt nahe Rt Marjan 43°30,8' N / 016°23,5' E

Lf Rt Marjan 43°30,5' N / 016°23,6' E

Kompasskurs MgK 167°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 275°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 167° 5°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°24,4' N / 016°20,0' E

Uhrzeit 08:35

Logstand 538 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 042°

Fahrt FdW 5,8 sm

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 09:10

Position Ob4 43°26,6' N / 016°22,3' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 09:10

Kurs MgK 050°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 270° / 1,5 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	08:35	09:10	<u>262° / 1,4 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	09:10		<u>045,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°28,0' N / 016°00,4' E

Uhrzeit 11:00

Logstand 333 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°19,0' N / 016°23,0' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 172°

Fahrt FdW 8,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind SE / 16 kn

Abdrift 7°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 149,5° / 22,4 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 090°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 3 h 11 min; 14:11
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 358,4 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 207

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 07.05.19 15:00

Springverspätung 2 d

Tiefgang der Jacht 2,2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,6 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 07.05.19 15:00 Springzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 07.05.19 15:00 08.05.19 00:50:00
07.05.19 18:08:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 07.05.19 15:00 1,0 m; -0,7 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 07.05.19 23:46