



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 208

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°18,5' N / 015°54,7' E

Uhrzeit 12:16

Logstand 621 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°27,4' N / 016°07,8' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt WPT1 6,3 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 13:32

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>047°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>036,5°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	13:32	<u>43°24,0' N / 016°02,7' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	13:32	<u>629,0 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>5,0 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>2 h 4 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>14:20</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Hr Mulo	43° 30,9' N / 015° 55,4' E	Peilung (HP)	314°
Lf Smokvica V	43° 30,8' N / 015° 57,2' E	Peilung (HP)	002°
Uhrzeit	21:09		
Logstand	901 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	122°
Fahrt	FdW	4,2 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	22:00		
Lf Muljica	43° 28,4' N / 016° 01,0' E	Peilung (HP)	007°
Lf Murvica	43° 28,0' N / 016° 03,7' E	Peilung (HP)	069°
Lf Rt Pasike	43° 27,3' N / 016° 04,7' E	Peilung (HP)	092°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 21:09 43° 29,6' N / 015° 57,0' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 21:09 133°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen
- A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Murvica	43° 28,0' N / 016° 03,7' E	<u>C DBI 8s 15m 7M</u>
		<u>roter Blink, 8 Sek Wiederkehr, FH 15 m, NTW 7 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°28,8' N / 016°24,2' E

Uhrzeit 04:17

Logstand 714 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 242°

Fahrt FdW 6,5 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind S

Abdrift 5°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Plic Mlin 43°27,0' N / 016°14,7' E

Lf Galera 43°28,3' N / 016°11,5' E

Kompasskurs MgK 304°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 247°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 304° -7,5°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°24,5' N / 016°10,0' E

Uhrzeit 10:28

Logstand 820 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 206°

Fahrt FdW 6,8 sm

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 11:12

Position Ob4 43°21,0' N / 016°06,4' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 11:12

Kurs MgK 195°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 360° / 1,2 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	10:28	11:12	<u>351,5° / 1,1 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	11:12		<u>204,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°28,0' N / 016°24,3' E

Uhrzeit 07:17

Logstand 715 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°19,7' N / 016°26,1' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 220°

Fahrt FdW 3,2 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind S / 17 kn

Abdrift 9°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 187,5° / 19,2 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 129°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 4 h 7 min; 11:24
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 728,2 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 208

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 28.05.19 18:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 1,8 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,7 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 28.05.19 18:00 Nippzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 28.05.19 18:00 28.05.19 18:56:00
29.05.19 00:59:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 28.05.19 18:00 0,4 m; -0,2 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 29.05.19 19:33