



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 210

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°18,0' N / 015°56,5' E

Uhrzeit 16:45

Logstand 303 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°21,4' N / 016°16,8' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt WPT1 7,4 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 17:34

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>077°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>064,5°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	17:34	<u>43°19,4' N / 016°04,6' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	17:34	<u>309,0 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>9,1 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>2 h 3 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>18:48</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lt Soltanski K W	43°24,5' N / 016°09,1' E	Peilung (HP)	233°
Lf Stipanska	43°24,4' N / 016°10,4' E	Peilung (HP)	197°
Uhrzeit	03:30		
Logstand	110 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	069°
Fahrt	FdW	5,3 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	04:40		
Lt südl Ciovo	43°27,9' N / 016°18,1' E	Peilung (HP)	357°
Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	Peilung (HP)	284°
Lf Rt Bad	43°24,0' N / 016°18,6' E	Peilung (HP)	159°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 03:30 43°25,4' N / 016°10,9' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 03:30 082°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen
- A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	<u>B BI (2) 10 s 7m 8M</u>
		<u>weißer Blitz, 2-Grp, Wiederkehr 10 Sek, FH 7 m, NTW 8 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°28,1' N / 016°20,0' E

Uhrzeit 21:27

Logstand 714 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 070°

Fahrt FdW 5,0 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind SE

Abdrift 8°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Rt Marjan 43°30,5' N / 016°23,6' E

Lt ODAS 43°31,3' N / 016°22,8' E

Kompasskurs MgK 325°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 075°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 325° -2°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°29,0' N / 16°28,0' E

Uhrzeit 09:10

Logstand 919 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 220°

Fahrt FdW 4,4 sm

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 10:29

Position Ob4 43°25,8' N / 016°22,6' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 10:29

Kurs MgK 210°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 360° / 1,0 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	09:10	10:29	<u>354,5° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	10:29		<u>220,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°29,0' N / 015°53,4' E

Uhrzeit 12:25

Logstand 577 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°26,5' N / 016°04,8' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 120°

Fahrt FdW 4,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind E / 10 kn

Abdrift 6°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 102,5° / 13,1 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 044°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 59 min; 15:24
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 588,9 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 210

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 22.05.19 15:00

Springverspätung 1 d

Tiefgang der Jacht 1,9 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 2 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 22.05.19 15:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 22.05.19 15:00 23.05.19 01:43:00
22.05.19 18:52:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 22.05.19 15:00 0,9 m; -0,6 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 22.05.19 23:02