



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 211

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°17,4' N / 016°21,4' E

Uhrzeit 15:42

Logstand 934 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°20,4' N / 016°05' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 5,4 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 17:24

## Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>284°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>298°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	17:24	<u>43°19,6' N / 016°09,2' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	17:24	<u>943,2 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,1 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>2 h 17 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>17:59</u>

## Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Rt Razanj 43°19,2' N / 016°24,8' E Peilung (HP) 107°

Lf Stipanska 43°24,4' N / 016°10,4' E Peilung (HP) 014°

Uhrzeit 04:02

Logstand 562 sm

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs MgK 328°

Fahrt FdW 5,9 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit 04:52

Lt Soltanski K W 43°24,5' N / 016°09,1' E Peilung (HP) 100°

Lf Malta 43°27,2' N / 016°07,0' E Peilung (HP) 040°

Lf Muljica 43°28,4' N / 016°01,0' E Peilung (HP) 322°

### Fragen

A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 04:02 43°21,7' N / 016°09,8' E

A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 04:02 316°

A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)

A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck

Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Malta 43°27,2' N / 016°07,0' E B Bl (2) 8s 11m 5M

weißer Blitz, 2-Grp, Wiederkehr 8 Sek, FH 11 m, NTW 5 sm

### Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°28,1' N / 016°27,6' E

Uhrzeit 21:05

Logstand 334 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 272°

Fahrt FdW 4,6 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind SW

Abdrift 5°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Rt Ciovo 43°29,3' N / 016°23,9' E

Lf Rt Marjan 43°30,5' N / 016°23,6' E

Kompasskurs MgK 360°

### Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 265°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 360° -6°

#### Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°21,6' N / 016°24,9' E

Uhrzeit 11:17

Logstand 641 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 330°

Fahrt FdW 4,1 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 12:34

Position Ob4 43°24,4' N / 016°20,2' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 12:34

Kurs MgK 340°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 180° / 1,0 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	11:17	12:34	<u>174,5° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	12:34		<u>321°</u>

## Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°28,5' N / 015°59,5' E

Uhrzeit 17:08

Logstand 299 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°22,0' N / 015°54,2' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 187°

Fahrt FdW 4,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 225° / 20 kn

Abdrift 10°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

### Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 217,5° / 22,8 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 275°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 51 min; 19:59
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 310,4 sm



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 211

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019*

*Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe

*Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.*

Datum, Uhrzeit 10.05.19 10:00

Springverspätung 2 d

Tiefgang der Jacht 1,7 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,7 m

### Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 10.05.19 10:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?  
nach dem 10.05.19 10:00 14:22:00  
20:35:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?  
nach dem 10.05.19 10:00 0,4 m; -0,5 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen  
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 10.05.19 13:03