



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 215

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°19,1' N / 016°16,8' E

Uhrzeit 06:39

Logstand 441 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°25,8' N / 016°03,2' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 7,0 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 07:53

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>304°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>317°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	07:53	<u>43°23,9' N / 016°07,0' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	07:53	<u>449,6 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,3 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 42 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>08:21</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Rt Ciovo 43°29,3' N / 016°23,9' E Peilung (HP) 315°

Lf Split Pomorac 43°30,0' N / 016°26,9' E Peilung (HP) 352°

Uhrzeit 22:32

Logstand 111 sm

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs MgK 328°

Fahrt FdW 7,6 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit 23:27

Lf Kastela Mole 43°32,8' N / 016°24,2' E Peilung (HP) 073°

Lf Slatine Ciovo 43°30,0' N / 016°20,7' E Peilung (HP) 198°

Lt ODAS 43°31,3' N / 016°22,8' E Peilung (HP) 106°

Fragen

A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 22:32 43°26,8' N / 016°27,9' E

A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 22:32 316°

A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)

A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck

Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Slatine Ciovo 43°30,0' N / 016°20,7' E C BI 3s 6m 3M

roter Blitz, Wiederkehr 3 Sek, FH 6 m, NTW 3 sm

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°27,6' N / 016°16,4' E

Uhrzeit 17:45

Logstand 212 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 308°

Fahrt FdW 6,8 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind N

Abdrift 4°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Balkun 43°28,4' N / 016°12,2' E

Lf Galera 43°28,3' N / 016°11,5' E

Kompasskurs MgK 267°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 290°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 267° -5°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°25,6' N / 016°13,0' E

Uhrzeit 10:18

Logstand 394 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 092°

Fahrt FdW 4,6 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 11:40

Position Ob4 43°24,1' N / 016°22,6' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 11:40

Kurs MgK 075°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 135° / 0,8 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	10:18	11:40	<u>130° / 0,7 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	11:40		<u>088,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°23,4' N / 016°00,8' E

Uhrzeit 10:52

Logstand 565 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°31,8' N / 015°54,0' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 286°

Fahrt FdW 6,1 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind NW / 13 kn

Abdrift 5°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 300,5° / 17,7 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 002°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 16 min; 13:08
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 578,8 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 215

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 10.05.19 14:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 2,0 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,7 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 10.05.19 14:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 10.05.19 14:00 14:22:00
20:35:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 10.05.19 14:00 0,4 m; -0,5 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 11.05.19 01:49