



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 217

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°18,2' N / 015°59,6' E

Uhrzeit 08:28

Logstand 646 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°28,7' N / 015°54,3' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 6,7 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 09:48

## Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>340°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>347,5°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	09:48	<u>43°26,6' N / 015°55,4' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	09:48	<u>654,9 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>2,3 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 40 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>10:08</u>

## Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Rt Ploca	43°29,6' N / 015°58,5' E	Peilung (HP)	350°
Lf Muljica	43°28,4' N / 016°01,0' E	Peilung (HP)	048°
Uhrzeit	22:08		
Logstand	701 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	078°
Fahrt	FdW	5,8 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	23:29		
Lf Rt Artatur	43°28,7' N / 016°08,0' E	Peilung (HP)	304°
Lf Murvica	43°28,0' N / 016°03,7' E	Peilung (HP)	276°
Lf Galera	43°28,3' N / 016°11,5' E	Peilung (HP)	073°

### Fragen

A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 22:08 43°27,2' N / 015°59,2' E

A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 22:08 085°

A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)

A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck

Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Murvica 43°28,0' N / 016°03,7' E C DBI 8s 15m 7M

roter Blink, 8 Sek Wiederkehr, FH 15 m, NTW 7 sm

### Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°33,0' N / 015°55,2' E

Uhrzeit 21:55

Logstand 662 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 185°

Fahrt FdW 4,7 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind SE

Abdrift 7°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Hr Mulo 43°30,9' N / 015°55,4' E

Lf Rt Gradina 43°31,4' N / 015°58,0' E

Kompasskurs MgK 072°

### Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 191°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 072° 7°

#### Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°25,8' N / 015°56,4' E

Uhrzeit 15:15

Logstand 626 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 102°

Fahrt FdW 6,2 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 16:30

Position Ob4 43°24,6' N / 016°06,3' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 16:30

Kurs MgK 128°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 360° / 1,1 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	15:15	16:30	<u>351,5° / 1,0 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	16:30		<u>122,5°</u>

## Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°29,6' N / 016°24,8' E

Uhrzeit 07:22

Logstand 444 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°21,2' N / 016°25,6' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 230°

Fahrt FdW 4,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind S / 10 kn

Abdrift 4°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

### Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 193° / 13,0 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 132°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 3 h 8 min; 10:30
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 456,6 sm



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 217

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019*

*Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe

*Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.*

Datum, Uhrzeit 30.05.19 18:00

Springverspätung 1 d

Tiefgang der Jacht 2,2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,6 m

## Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 30.05.19 18:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?  
nach dem 30.05.19 18:00 30.05.19 20:35:00  
31.05.19 02:45:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?  
nach dem 30.05.19 18:00 0,7 m; -0,3 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen  
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 01.06.19 21:39