



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 218

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°26,2' N / 015°57,7' E

Uhrzeit 12:26

Logstand 273 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°17,8' N / 016°02,4' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 6,7 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 13:18

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>158°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>147°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	13:18	<u>43°20,8' N / 016°00,7' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	13:18	<u>278,8 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,3 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 21 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>13:47</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Rt Okruk	43°29,8' N / 016°12,4' E	Peilung (HP)	054°
Lf Rt Artatur	43°28,7' N / 016°08,0' E	Peilung (HP)	272°
Uhrzeit	22:04		
Logstand	814 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	222°
Fahrt	FdW	5,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	23:12		
Lf Muljica	43°28,4' N / 016°01,0' E	Peilung (HP)	325°
Lt Soltanski K W	43°24,5' N / 016°09,1' E	Peilung (HP)	095°
Lf Malta	43°27,2' N / 016°07,0' E	Peilung (HP)	034°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 22:04 43°28,6' N / 016°09,4' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 22:04 226°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lt Soltanski K W	43°24,5' N / 016°09,1' E	<u>B BI (2) 5s 3M</u>
		<u>weißer Blitz, 2-Grp, Wiederkehr 5 Sek, NTW 3 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°28,2' N / 016°27,8' E

Uhrzeit 21:21

Logstand 714 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 312°

Fahrt FdW 4,7 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind N

Abdrift 8°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lt nahe Rt Marjan 43°30,8' N / 016°23,5' E

Lf Plie Garifulin 43°31,2' N / 016°25,1' E

Kompasskurs MgK 060°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 300°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 060° 5°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°29,4' N / 015°54,0' E

Uhrzeit 06:33

Logstand 663 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 178°

Fahrt FdW 5,8 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 07:20

Position Ob4 43°25,0' N / 015°54,5' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 07:20

Kurs MgK 190°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 090° / 1,2 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	06:33	07:20	<u>082° / 1,1 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	07:20		<u>186°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°24,0' N / 016°27,6' E

Uhrzeit 14:29

Logstand 135 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°25,3' N / 016°12,8' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 310°

Fahrt FdW 5,4 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind W / 18 kn

Abdrift 9°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 280° / 22,1 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 225°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 49 min; 17:18
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 150,2 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 218

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 23.05.19 18:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 1,8 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,7 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 23.05.19 18:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 23.05.19 18:00 24.05.19 02:32:00
23.05.19 19:36:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 23.05.19 18:00 0,8 m; -0,5 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 24.05.19 00:44