



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 219

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°21,0' N / 016°24,2' E

Uhrzeit 13:35

Logstand 253 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°29,4' N / 016°28,4' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 6,4 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 14:16

## Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>020°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>022°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	14:16	<u>43°25,1' N / 016°26,3' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	14:16	<u>257,4 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>4,5 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 24 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>14:59</u>

## Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Rt Razanj	43°19,2' N / 016°24,8' E	Peilung (HP)	062°
Lf Rt Livka	43°19,8' N / 016°24,3' E	Peilung (HP)	006°
Uhrzeit	22:37		
Logstand	446 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	306°
Fahrt	FdW	8 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	23:58		
Lf Stipanska	43°24,4' N / 016°10,4' E	Peilung (HP)	002°
Lf Maslinica	43°23,7' N / 016°12,4' E	Peilung (HP)	038°
Lt Soltanski K W	43°24,5' N / 016°09,1' E	Peilung (HP)	336°

### Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 22:37 43°18,9' N / 016°24,3' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 22:37 290°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Maslinica 43°23,7' N / 016°12,4' E BC BI 3s 10m 7/4M Sektor C 011° - 056°

weißer Blitz, Sektor rot, Wiederkehr 3 Sek, FH 10 m, NTW 7/4 sm; Sekt rot 011° - 056°

### Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°33,6' N / 015°53,4' E

Uhrzeit 16:14

Logstand 714 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 184°

Fahrt FdW 5,6 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind SE

Abdrift 7°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Sz Veli Brak 43°31,7' N / 015°55,0' E

Lf Rt Gradina 43°31,4' N / 015°58,0' E

Kompasskurs MgK 099°

### Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 187°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 099° 6°

#### Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°28,8' N / 016°24,6' E

Uhrzeit 11:16

Logstand 661 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 265°

Fahrt FdW 4,0 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 12:01

Position Ob4 43°27,3' N / 016°20,1' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 12:01

Kurs MgK 272°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 225° / 1,0 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	11:16	12:01	<u>216° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	12:01		<u>251,5°</u>

## Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 6° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°17,8' N / 016°01,0' E

Uhrzeit 07:54

Logstand 189 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°27,2' N / 016°02,8' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 335°

Fahrt FdW 7,4 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind N / 20 kn

Abdrift 10°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

### Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 347,5° / 25,6 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 048°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 1 h 54 min; 09:48
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 203,0 sm



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 219

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019*

*Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe

*Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.*

Datum, Uhrzeit 19.05.19 15:00

Springverspätung 2 d

Tiefgang der Jacht 1,8 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,5 m

## Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 19.05.19 15:00 Springzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?  
nach dem 19.05.19 15:00 23:31:00  
16:55:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?  
nach dem 19.05.19 15:00 1,1 m; -0,7 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen  
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 19.05.19 21:45