



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 220

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 11° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°27,1' N / 015°57,3' E

Uhrzeit 10:05

Logstand 406 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°19,6' N / 015°55,5' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 6,0 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 10:47

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>190°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>200°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	10:47	<u>43°23,0' N / 015°56,3' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	10:47	<u>410,2 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,4 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 16 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>11:21</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 11° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Muljica	43°28,4' N / 016°01,0' E	Peilung (HP)	330°
Lf Malta	43°27,2' N / 016°07,0' E	Peilung (HP)	041°
Uhrzeit	06:00		
Logstand	900 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	308°
Fahrt	FdW	7,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	06:45		
Lf Hr Mulo	43°30,9' N / 015°55,4' E	Peilung (HP)	341°
Lf Murvica	43°28,0' N / 016°03,7' E	Peilung (HP)	081°
Lf Muljica	43°28,4' N / 016°01,0' E	Peilung (HP)	038°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 06:00 43°24,9' N / 016°05,2' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 06:00 287°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen
- A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Murvica	43°28,0' N / 016°03,7' E	<u>C DBI 8s 15m 7M</u>
		<u>roter Blink, Wiederkehr 8 Sek, FH 15 m, NTW 7 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 11° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°26,4' N / 016°12,2' E

Uhrzeit 20:28

Logstand 166 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 035°

Fahrt FdW 6 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind NW

Abdrift 5°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Zaporinovac 43°28,7' N / 016°12,9' E

Lt Rt Okruk 43°29,8' N / 016°12,4' E

Kompasskurs MgK 350°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 035°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 350° 3°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 11° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°24,4' N / 016°20,0' E

Uhrzeit 08:35

Logstand 538 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 051°

Fahrt FdW 5,8 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 09:10

Position Ob4 43°26,6' N / 016°22,4' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 09:10

Kurs MgK 050°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 270° / 1,5 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	08:35	09:10	<u>265,5° / 1,3 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	09:10		<u>034,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 11° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°17,4' N / 016°10,0' E

Uhrzeit 14:10

Logstand 300 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°19,4' N / 016°24,2' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 034°

Fahrt FdW 4,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 065° / 9 kn

Abdrift 6°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 052,5° / 12,3 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 107°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 3 h 26 min; 17:36
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 313,7 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 220

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 22.05.19 15:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 1,9 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 2 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 22.05.19 15:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 22.05.19 15:00 23.05.19 01:43:00
22.05.19 18:52:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 22.05.19 15:00 0,9 m; -0,6 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 22.05.19 23:02