



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 301

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **3° W**

Startposition

**Ob1** **44°55,0' N / 012°54,0' E**

**Uhrzeit** **10:00**

**Logstand** **700 sm**

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

**WPT1** **45°04,2' N / 013°07,0' E**

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

**Fahrt** **6,0 kn**

**Strom** **90° / 2 kn**

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchtfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

**LF Faro Ponente** **45°02,0' N / 012°55,0' E**

**Peilung 1** **11:00** **300°** **Handpeilung**

**Peilung 2** **11:30** **273°** **Handpeilung**

## Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	<b>WPT1</b>	<u>031,5°</u>
A1.02	Position Koppelort um	<b>11:30</b>	<u>45°02,7' N / 013°04,9' E</u>
A1.03	Position beobachteter Ort	<b>11:30</b>	<u>45°02,0' N / 013°05,7' E</u>
A1.04	Logstand um	<b>11:30</b>	<u>709,0 sm</u>

## Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **3° W**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

**LF Secca** **45°03,0' N / 013°12,0' E** **Feuerhöhe** **5 m**

**taucht auf um** **21:00** **230°** **Handplg** **Augenhöhe** **2 m**

**Logstand** **700 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

**Kurs** **232°**

**Fahrt** **6 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

**Wind** **S / 18 kn**

**Abdrift** **7°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

**Richtung** **180°** **Distanz** **10 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

**Wende** **22:30**

## Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **21:00** **45°08,2' N / 013°19,8' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **192,5° / 22,1 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **22:30** **127°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **2 h 46 min; 23:46**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **716,6 sm**

### Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **3° W**

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

**LF Faro Centrale 45°00,0' N / 013°20,0' E**

Zeit	<b>11:00</b>	RaSP	<b>300°</b>
Logstand	<b>700 sm</b>	Distanz	<b>10 sm</b>
		auf KpK (MgK)	<b>007°</b>

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs **360°**

Fahrt **8 kn**

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

**11:00** RaSP **100°** KpK (MgK) **360°** Dist **6 sm**

**11:15** RaSP **070°** KpK (MgK) **360°** Dist **2 sm**

Gewünschter Passierabstand **1,5 sm**

### Fragen

A3.01 Beobachtete Position um **11:00** **44°54,4' N / 013°31,7' E**

A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners **308°**

A3.03 Closest Approach **1,37 sm**

A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes **336° / 8,0 kn**

**355° / 6,1 kn**

**71,5° / 8,0 kn**



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 301

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe 301

Standort in der Umgebung von

LF Faro Maestro 45°10' N/13°2' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 03.09.20 10:00

Von dort Ansteuerung des Hafens Decker (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 03.09.20 12:15

Tiefgang der Jacht 2,5 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 5,5 m

### Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 03.09.20 10:00

080° / 1,8 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 03.09.20 12:15

Springzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 03.09.20 12:15

14:38; 10,6 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe des vorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 03.09.20 12:15

07:59; 2,3 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 03.09.20 12:15

7,43 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen  
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

03.09.20 12:58:00