



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 305

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW 2° E

Startposition

Ob1 44°58,0' N / 013°13,4' E

Uhrzeit 20:13

Logstand 310 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 44°50,0' N / 013°35,6' E

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt 7,8 kn

Strom SW / 1,3 kn

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Faro Centrale 45°00,0' N / 013°20,0' E

Peilung 1 20:41 013° Handpeilung

Peilung 2 21:17 325° Handpeilung

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>108°</u>
A1.02	Position Koppelort um 21:17		<u>44°54,5' N / 013°23,2' E</u>
A1.03	Position beobachteter Ort 21:17		<u>44°55,2' N / 013°24,4' E</u>
A1.04	Logstand um 21:17		<u>318,3 sm</u>

## Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **2° E**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

**LF Porto Bora** **45°13,0' N / 013°10,0' E** **Feuerhöhe** **12 m**

**taucht auf um** **05:52** **010°** **Handplg** **Augenhöhe** **2 m**

**Logstand** **255 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

**Kurs** **128°**

**Fahrt** **5 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

**Wind** **S / 10 kn**

**Abdrift** **4°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

**Richtung** **210°** **Distanz** **12 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

**Wende** **06:36**

## Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **05:52** **45°03,1' N / 013°07,0' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **164,5° / 13,9 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **06:36** **228°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **3 h 6 min; 08:58**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **270,5 sm**

### Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **2° E**

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Secca **45°03,0' N / 013°12,0' E**  
Zeit **07:55** RaSP **165°**  
Logstand **557 sm** Distanz **9 sm**  
auf KpK (MgK) **073°**

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs **078°**  
Fahrt **7,5 kn**

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

**07:55** RaSP **260°** KpK (MgK) **078°** Dist **4 sm**  
**08:03** RaSP **270°** KpK (MgK) **078°** Dist **2,5 sm**  
Gewünschter Passierabstand **1,6 sm**

### Fragen

- A3.01 Beobachtete Position um **07:55** **45°06,1' N / 013°24,0' E**
- A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners **130,5°**
- A3.03 Closest Approach **1,09 sm**
- A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes **118° / 7,5 kn**  
**90° / 3,7 kn**  
**342,5° / 7,5 kn**



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 305

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe 305

Standort in der Umgebung von

LF Faro Ponente 45°2' N/12°55' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 02.10.20 12:45

Von dort Ansteuerung des Hafens Koppeln (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 02.10.20 16:20

Tiefgang der Jacht 3,2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 3,8 m

### Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 02.10.20 12:45

080° / 1,2 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 02.10.20 16:20

Springzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 02.10.20 16:20

19:27; 9,3 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 02.10.20 16:20

12:04; 3,6 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 02.10.20 16:20

6,42 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen  
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

02.10.20 17:27:00