



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 307

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt  $MW$   $5^\circ E$

Startposition

Ob1  $45^\circ 06,8' N / 013^\circ 09,4' E$

Uhrzeit  $22:32$

Logstand  $612 \text{ sm}$

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1  $45^\circ 02,6' N / 013^\circ 21,0' E$

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt  $4 \text{ kn}$

Strom  $S / 2,2 \text{ kn}$

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchtfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Secca  $45^\circ 03,0' N / 013^\circ 12,0' E$

Peilung 1  $23:20$   $196^\circ$  Handpeilung

Peilung 2  $23:53$   $253^\circ$  Handpeilung

## Fragen

- A1.01 Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt WPT1  $088^\circ$
- A1.02 Position Koppelort um  $23:53$   $45^\circ 04,0' N / 013^\circ 17,1' E$
- A1.03 Position beobachteter Ort  $23:53$   $45^\circ 03,6' N / 013^\circ 16,1' E$
- A1.04 Logstand um  $23:53$   $617,4 \text{ sm}$

## Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **5° E**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

**LF Faro Ponente** **45°02,0' N / 012°55,0' E**      Feuerhöhe **20 m**

taucht auf um **02:48**      **295°**      Handplg      Augenhöhe **2,4 m**

Logstand **842 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **355°**

Fahrt **5,2 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **NW / 20 kn**

Abdrift **10°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

**Richtung** **290°**      **Distanz** **11,7 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **03:30**

## Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **02:48**      **44°55,8' N / 013°10,3' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes      **325° / 23,6 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende?      **03:30**      **263°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel?      **3 h 19 min; 06:07**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel?      **859,2 sm**

### Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt  $MW$   $5^\circ E$

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Faro Levante  $44^\circ 48,0' N / 013^\circ 47,0' E$

Zeit	11:18	RaSP	313°
Logstand	811 sm	Distanz	12 sm
		auf KpK (MgK)	190°

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs	200°
Fahrt	7,5 kn

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

11:18	RaSP	100°	KpK (MgK)	200°	Dist	8 sm
11:30	RaSP	088°	KpK (MgK)	200°	Dist	4 sm
Gewünschter Passierabstand		2 sm				

### Fragen

- A3.01 Beobachtete Position um  $11:18$   $44^\circ 58,4' N / 013^\circ 38,5' E$
- A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners  $154^\circ$
- A3.03 Closest Approach  $1,59 sm$
- A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes  $179^\circ / 7,5 kn$   
 $206^\circ / 4,8 kn$   
 $289,5^\circ / 7,5 kn$



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 307

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe 307

Standort in der Umgebung von

LF Faro Maestro 45°10' N/13°2' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 17.10.20 10:05

Von dort Ansteuerung des Hafens Decker (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 17.10.20 12:15

Tiefgang der Jacht 2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 6 m

### Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 17.10.20 10:05

080° / 1,6 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 17.10.20 12:15

Springzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 17.10.20 12:15

15:55; 11,3 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 17.10.20 12:15

09:11; 1,8 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 17.10.20 12:15

4,47 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen  
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

17.10.20 13:50:00