



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 308

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **3° E**

Startposition

Ob1 **44°47,8' N / 013°31,0' E**

Uhrzeit **20:13**

Logstand **310 sm**

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 **44°59,2' N / 013°41,9' E**

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt **6,8 kn**

Strom **N / 1,2 kn**

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Faro Levante **44°48,0' N / 013°47,0' E**

Peilung 1 **20:40** **109°** **Handpeilung**

Peilung 2 **21:00** **127°** **Handpeilung**

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>040°</u>
A1.02	Position Koppelort um	21:00	<u>44°52,8' N / 013°35,8' E</u>
A1.03	Position beobachteter Ort	21:00	<u>44°53,3' N / 013°38,1' E</u>
A1.04	Logstand um	21:00	<u>315,3 sm</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **3° E**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Faro Ponente **45°02,0' N / 012°55,0' E** **Feuerhöhe** **21 m**

taucht auf um **04:18** **352°** **Handplg** **Augenhöhe** **2 m**

Logstand **814 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **021°**

Fahrt **7,5 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **ENE / 19 kn**

Abdrift **9°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung **050°** **Distanz** **20 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **05:47**

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **04:18** **44°49,6' N / 012°56,5' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **54° / 24,5 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **05:47** **117°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **3 h 55 min; 08:13**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **843,4 sm**

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **3° E**

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Secca **45°03,0' N / 013°12,0' E**
Zeit **13:22** RaSP **114°**
Logstand **223 sm** Distanz **10,3 sm**
auf KpK (MgK) **110°**

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs **120°**
Fahrt **6,6 kn**

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

13:22 RaSP **320°** KpK (MgK) **120°** Dist **7,7 sm**
13:32 RaSP **328°** KpK (MgK) **120°** Dist **4,3 sm**
Gewünschter Passierabstand **2 sm**

Fragen

- A3.01 Beobachtete Position um **13:22** **45°08,9' N / 013°24,0' E**
- A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners **243,5°**
- A3.03 Closest Approach **1,32 sm**
- A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes **231° / 6,6 kn**
130° / 2,4 kn
89° / 6,6 kn



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 308

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 308

Standort in der Umgebung von

LF Faro Levante 44°48' N/13°47' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 24.10.20 15:45

Von dort Ansteuerung des Hafens Bootrup (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 24.10.20 18:55

Tiefgang der Jacht 2,4 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 3 m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 24.10.20 15:45

220° / 1,0 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 24.10.20 18:55

Nippzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 24.10.20 18:55

22:03; 8,2 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 24.10.20 18:55

15:06; 3,7 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 24.10.20 18:55

5,50 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen

unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

24.10.20 19:35:00