



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 309

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW $5^\circ W$

Startposition

Ob1 $44^\circ 59,4' N / 013^\circ 13,2' E$

Uhrzeit $20:14$

Logstand 410 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 $45^\circ 10,8' N / 013^\circ 15,2' E$

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt 8 kn

Strom $250^\circ / 2 \text{ kn}$

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Secca $45^\circ 03,0' N / 013^\circ 12,0' E$

Peilung 1 $20:29$ 298° Handpeilung

Peilung 2 $21:00$ 237° Handpeilung

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>020°</u>
A1.02	Position Koppelort um $21:00$		<u>$45^\circ 04,6' N / 013^\circ 14,1' E$</u>
A1.03	Position beobachteter Ort $21:00$		<u>$45^\circ 05,4' N / 013^\circ 16,4' E$</u>
A1.04	Logstand um $21:00$		<u>$416,1 \text{ sm}$</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **5° W**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Faro Centrale **45°00,0' N / 013°20,0' E** Feuerhöhe **12 m**

taucht auf um **19:38** **232°** Handplg Augenhöhe **1,8 m**

Logstand **839 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **172°**

Fahrt **5,8 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **SE / 20 kn**

Abdrift **10°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung **150°** **Distanz** **15 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **20:56**

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **19:38** **45°06,8' N / 013°30,3' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **144,5° / 24,5 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **20:56** **090°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **3 h 32 min; 23:10**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **859,5 sm**

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **5° W**

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Faro Centrale 45°00,0' N / 013°20,0' E

Zeit	09:54	RaSP	067°
Logstand	459 sm	Distanz	10,5 sm
		auf KpK (MgK)	265°

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs **270°**

Fahrt **6 kn**

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

09:54 RaSP **120°** KpK (MgK) **270°** Dist **4 sm**

10:04 RaSP **108°** KpK (MgK) **270°** Dist **2 sm**

Gewünschter Passierabstand **1 sm**

Fragen

A3.01 Beobachtete Position um **09:54** **44°52,0' N / 013°29,5' E**

A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners **223,5°**

A3.03 Closest Approach **0,80 sm**

A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes **240,5° / 6,0 kn**

257° / 3,9 kn

9,5° / 6,0 kn



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 309

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 309

Standort in der Umgebung von

LF Secca 45°3' N/13°12' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 08.11.20 12:50

Von dort Ansteuerung des Hafens Lot (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 08.11.20 16:00

Tiefgang der Jacht 1,7 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 2, m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 08.11.20 12:50

080° / 0,9 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 08.11.20 16:00

Nippzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 08.11.20 16:00

19:00; 6,7 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 08.11.20 16:00

11:53; 4,1 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 08.11.20 16:00

5,30 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

08.11.20 15:08:00