



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 310

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW $2^\circ W$

Startposition

Ob1 $45^\circ 11,8' N / 013^\circ 08,4' E$

Uhrzeit $18:12$

Logstand 281 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 $45^\circ 03,2' N / 013^\circ 18,3' E$

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt 7 kn

Strom $285^\circ / 1,2 \text{ kn}$

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Faro Maestro $45^\circ 10,0' N / 013^\circ 02,0' E$

Peilung 1 $18:37$ 272° Handpeilung

Peilung 2 $18:57$ 287° Handpeilung

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>135°</u>
A1.02	Position Koppelort um $18:57$		<u>$45^\circ 08,3' N / 013^\circ 12,4' E$</u>
A1.03	Position beobachteter Ort $18:57$		<u>$45^\circ 08,4' N / 013^\circ 10,2' E$</u>
A1.04	Logstand um $18:57$		<u>$286,3 \text{ sm}$</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **2° W**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Secca **45°03,0' N / 013°12,0' E** Feuerhöhe **22 m**
taucht auf um **05:03** **012°** Handplg Augenhöhe **1,5 m**
Logstand **305 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **120°**

Fahrt **7,4 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **80° / 16 kn**

Abdrift **4°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung **095°** Distanz **20 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **06:00**

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **05:03** **44°50,9' N / 013°09,0' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **95° / 21,6 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **06:00** **031°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **3 h 59 min; 09:02**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **334,5 sm**

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW $2^\circ W$

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Faro Centrale $45^\circ 00,0' N / 013^\circ 20,0' E$

Zeit	07:26	RaSP	329°
Logstand	627 sm	Distanz	11 sm
		auf KpK (MgK)	305°

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs	310°
Fahrt	7,5 kn

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

07:26	RaSP	117°	KpK (MgK)	310°	Dist	5 sm
07:38	RaSP	104°	KpK (MgK)	310°	Dist	2,5 sm
Gewünschter Passierabstand		1,5 sm				

Fragen

- A3.01 Beobachtete Position um 07:26 45°01,5' N / 013°35,4' E
- A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners 265,5°
- A3.03 Closest Approach 1,07 sm
- A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes 275° / 7,5 kn
298° / 3,3 kn
62,5° / 7,5 kn



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 310

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 310

Standort in der Umgebung von

LF Faro Levante 44°48' N/13°47' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 15.11.20 18:00

Von dort Ansteuerung des Hafens Bootrup (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 15.11.20 20:25

Tiefgang der Jacht 2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 3 m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 15.11.20 18:00

160° / 0,8 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 15.11.20 20:25

Springzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 15.11.20 20:25

23:07; 10,9 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 15.11.20 20:25

16:06; 5,1 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 15.11.20 20:25

8,37 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

15.11.20 18:36:00