



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 311

Motor- und Segelantrieb

PRÜFER

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Die Kartenarbeit gilt als bestanden, wenn mindestens 75 % der Fragen (= 10) vollständig und richtig beantwortet sind.

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW 4° E

Startposition

Ob1 44°50,6' N / 013°11,4' E

Uhrzeit 00:16

Logstand 610 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 45°04,8' N / 013°02,8' E

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt 8,4 kn

Strom 45° / 1,7 kn

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchtfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Secca 45°03,0' N / 013°12,0' E

Peilung 1 01:18 049° Handpeilung

Peilung 2 01:43 096° Handpeilung

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>326°</u>
A1.02	Position Koppelort um	01:43	<u>45°02,5' N / 013°04,3' E</u>
A1.03	Position beobachteter Ort	01:43	<u>45°03,9' N / 013°05,2' E</u>
A1.04	Logstand um	01:43	<u>622,2 sm</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **4° E**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Secca **45°03,0' N / 013°12,0' E** Feuerhöhe **6 m**
taucht auf um **03:24** **305°** Handplg Augenhöhe **1,5 m**
Logstand **423 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **039°**

Fahrt **6,6 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **E / 13 kn**

Abdrift **6°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung **080°** Distanz **17 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **04:37**

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **03:24** **44°58,2' N / 013°20,4' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **75° / 18,2 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **04:37** **136°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **3 h 39 min; 07:03**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **447,1 sm**

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW $4^\circ E$

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Porto Bora $45^\circ 13,0' N / 013^\circ 10,0' E$

Zeit $07:50$ RaSP 220°

Logstand $57 sm$ Distanz $6 sm$

auf KpK (MgK) 070°

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs 061°

Fahrt $9 kn$

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

$07:50$ RaSP 106° KpK (MgK) 061° Dist $7 sm$

$08:05$ RaSP 095° KpK (MgK) 061° Dist $3,6 sm$

Gewünschter Passierabstand $2 sm$

Fragen

A3.01 Beobachtete Position um $07:50$ $45^\circ 09,6' N / 013^\circ 17,1' E$

A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners 035°

A3.03 Closest Approach $1,36 sm$

A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes $50,5^\circ / 9,0 kn$

$74^\circ / 5,4 kn$

$175^\circ / 9,0 kn$



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 311

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 311

Standort in der Umgebung von

LF Faro Centrale 45°0' N/13°20' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 14.12.20 12:15

Von dort Ansteuerung des Hafens Lot (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 14.12.20 16:25

Tiefgang der Jacht 2,4 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 2,8 m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 14.12.20 12:15

080° / 1,4 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 14.12.20 16:25

Springzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 14.12.20 16:25

18:27; 9,4 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 14.12.20 16:25

11:22; 4,1 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 14.12.20 16:25

8,05 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

14.12.20 15:05:00