



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 312

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **4° E**

Startposition

**Ob1** **44°54,6' N / 013°31,4' E**

**Uhrzeit** **03:25**

**Logstand** **523 sm**

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

**WPT1** **45°10,6' N / 013°24,0' E**

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

**Fahrt** **6,8 kn**

**Strom** **NNE / 1,3 kn**

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchtfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

**LF Faro Centrale** **45°00,0' N / 013°20,0' E**

**Peilung 1** **04:18** **266°** **Handpeilung**

**Peilung 2** **04:39** **233°** **Handpeilung**

## Fragen

- A1.01 Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt **WPT1** 335°
- A1.02 Position Koppelort um **04:39** 45°03,7' N / 013°27,2' E
- A1.03 Position beobachteter Ort **04:39** 45°02,6' N / 013°25,6' E
- A1.04 Logstand um **04:39** 531,4 sm

## Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **4° E**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

**LF Faro Maestro** **45°10,0' N / 013°02,0' E**      Feuerhöhe **16 m**

taucht auf um **04:41**      **270°**      Handplg      Augenhöhe **2 m**

Logstand **144 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **184°**

Fahrt **8,2 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **SW / 13 kn**

Abdrift **5°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

**Richtung** **215°**      **Distanz** **20 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **06:36**

## Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **04:41**      **45°09,2' N / 013°17,9' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes      **209,5° / 20,0 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende?      **06:36**      **265°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel?      **3 h 8 min; 07:49**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel?      **169,7 sm**

### Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt  $MW$   $4^\circ E$

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Faro Levante  $44^\circ 48,0' N / 013^\circ 47,0' E$

Zeit	15:15	RaSP	145°
Logstand	80 sm	Distanz	3,3 sm
		auf KpK (MgK)	350°

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs  $346^\circ$

Fahrt  $8 \text{ kn}$

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

15:15 RaSP  $257^\circ$  KpK (MgK)  $346^\circ$  Dist  $5,2 \text{ sm}$

15:30 RaSP  $273^\circ$  KpK (MgK)  $346^\circ$  Dist  $2,7 \text{ sm}$

Gewünschter Passierabstand  $1,8 \text{ sm}$

### Fragen

A3.01 Beobachtete Position um  $15:15$   $44^\circ 50,3' N / 013^\circ 43,7' E$

A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners  $020,5^\circ$

A3.03 Closest Approach  $1,43 \text{ sm}$

A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes  $3^\circ / 8,0 \text{ kn}$

$345^\circ / 5,6 \text{ kn}$

$249,5^\circ / 8,0 \text{ kn}$



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 312

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe 312

Standort in der Umgebung von

LF Faro Levante 44°48' N/13°47' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 23.11.20 08:45

Von dort Ansteuerung des Hafens Masting (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 23.11.20 11:05

Tiefgang der Jacht 2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 1 m

### Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 23.11.20 08:45

220° / 1,0 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 23.11.20 11:05

Nippzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 23.11.20 11:05

15:57; 4,8 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 23.11.20 11:05

09:13; 1,2 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 23.11.20 11:05

1,36 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen

unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

23.11.20 14:13:00